

OPIS TECHNICZNY

Budowa parkingu na potrzeby Powiatowej Pływalni w Pajęcznie

1. Podstawa opracowania.

- 1.1 Umowa z Powiatową Pływalnią w Pajęcznie na wykonanie dokumentacji projektowej
- 1.2 Mapa do celów projektowych powstała na bazie mapy zasadniczej skal 1: 500 aktualna na dzień 02.10.2015 R.
- 1.3 Wizja lokalna w terenie oraz niezbędne pomiary uzupełniające.

2. Lokalizacja i uzasadnienie celowości inwestycji.

Przedmiotem opracowania jest utwardzenie placu na potrzeby parkingu dla Powiatowej Pływalni w Pajęcznie mającego służyć, jako miejsca postojowe dla samochodów osobowych przyjeżdżających do budynku Pływalni Powiatowej, wraz ze zjazdem z drogi powiatowej (ul. Sienkiewicza dz. 4028) i zjazdem z drogi gminnej (ul. Żeromskiego dz. nr 4359). Projektuje się również przebudowę istniejącego chodnika biegnącego wzdłuż głównej elewacji budynku Powiatowej Pływalni w Pajęcznie. Zmianie ulegnie też utwardzenie przy budynku gospodarczym. Projektowany parking projektuje się na działkach nr ewid. 4390/1, 4389/4. Teren, na którym projektuje się utwardzenie placu należy do Powiatu Pajęczańskiego.

3. Opis stanu istniejącego

W obecnym stanie jest to nawierzchnia trawiasta, która po większych opadach deszczu uniemożliwia prawidłowe funkcjonowanie. W obrębie inwestycji przebiega sieć kanalizacji deszczowej kd400, kd200
projektowana wewnętrzna sieć wodociągowa
projektowany WLZ
projektowana sieć C.O.
słup linii napowietrznej
sieć kanalizacji deszczowej

4. Charakterystyka stanu projektowanego.

4.1 Zamierzenia inwestycyjne

W chwili obecnej projektuje się utwardzenie poprzez wykonanie:

- rozbiórki obrzeży betonowych
- rozbiórki istniejącego utwardzenia z kostki brukowej
- uzupełnienia i wyrównaniu istniejącego podłoża
- warstwy odsączającej gr. 10cm
- podbudowy tłuczniowa (f. 20-40 mm) gr. 20 cm – dla kostki brukowej behaton
- podbudowy tłuczniowa (f. 20-40 mm) gr. 25 cm – dla płyty ażurowej typu „Meba”
- tłuczniowa (f. 5-20 mm) gr. 10 cm
- podsypki cementowo-piaskowej gr. 10 cm
- obrzeży betonowych na ławie betonowej
- krawężnika drogowego na ławie betonowej
- krawężnika najazdowego na ławie betonowej
- ułożenia kostki brukowej typu behaton gr. 8 cm.
- ułożenia betonowych płyt ażurowych typu „Meba” 12 cm
- uzupełnieniu szczelin płyty typu „Meba” drobnym tłuczniem
- likwidacja istniejącego zjazdu do Powiatowej Pływalni w Pajęcznie

Parking projektowany z kostki brukowej typu „Behaton” – 1084,68 m²

Parking projektowany z płyt ażurowych typu „Meba” – 780,54 m²

Przebudowa istniejącego chodnika na kostkę „Behaton” – 96,72 m²

Przebudowa istniejącego podjazdu przy budynku gospodarczym na kostkę – 42,56 m²

4.2 Podstawowe parametry techniczne

- Grunt kategorii RIV
- Drogi dojazdowe szerokości 5, 5 m o spadku jednostronnym w kierunku drogi powiatowej (ul. Sienkiewicza) i gminnej (ul. Żeromskiego)
- Konstrukcja placu parkingowego;
 - warstwy odsączającej gr. 10cm

- podbudowy tłuczniowa (f. 20-40 mm) gr. 20 cm – dla kostki brukowej behaton
- podbudowy tłuczniowa (f. 20-40 mm) gr. 25 cm – dla płyty ażurowej typu „Meba”
- tłuczniowa (f. 5-20 mm) gr. 10 cm
- podsypki cementowo-piaskowej gr. 10 cm
- obrzeży betonowych na ławie betonowej
- krawężnika drogowego na ławie betonowej
- krawężnika najazdowego na ławie betonowej
- ułożenia kostki brukowej typu behaton gr. 8 cm.
- ułożenia betonowych płyt ażurowych typu „Meba” 12 cm
- uzupełnieniu szczelin płyty typu „Meba” drobnym tłuczniem

5. Odwodnienie inwestycji

Odprowadzenie wód opadowych z placu parkingu na potrzeby Powiatowej Pływalni w Pajęcznie nastąpi za pomocą punktowego systemu odwadniania. Ścieki zostaną sprowadzone do bezodpływowego zbiornika, następnie do separatora ropopochodnych. Po podczyszczeniu ścieków odprowadzone są do drugiego zbiornika z płyt betonowych, gdzie nadmiar zostanie odpompowany do sieci kanalizacji deszczowej. Szczegółowe rozwiązania techniczne systemu odwadniania znajdować się będą w odrębnym projekcie wykonawczym.

6. Nawiązanie sytuacyjno wysokościowe

Wysokość wjazdu dostosowano do istniejącej wysokości masy bitumicznej drogi powiatowej (ul. Sienkiewicza) i gminnej (ul. Żeromskiego). Planszę wymiarową placu i drogi wykonano na podstawie pomiarów wysokościowych w terenie, przyjmując wysokość repera roboczego z krawędzi drogi powiatowej w osi projektowanego zjazdu. Spadki powinny być tak ukształtowane przez wykonawcę, aby możliwy był sprawny odpływ wody do projektowanych wpustów ulicznych. Spadek minimalny na placu nie powinien być mniejszy niż 0,4%.

Opracował: